



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

LÜZZINA

Lugano, sabato 20 giugno 2020 BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA

1.	Organizzazione								
	Circolo Velico Lago di Lugano, Via Foce del Cassarate, 6901 Lugano, info@cvll.ch Presidente del Club: Nicola Galli, nicola@ggarch.ch Presidente del Comitato Regata: Julia Scheur, regata@cvll.ch Caporegata: TBD								
2.	Regolamenti								
	Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti: 2.1 il Regolamento World Sailing 2017-2020; 2.2 i Regolamenti della SWISS SAILING; 2.3 la Legge federale per la navigazione, comprese le disposizioni a livello locale; 2.4 le istruzioni di regata.								
3.	Avvisi ai partecipanti								
	Tutti i comunicati saranno esposti all'albo ufficiale presso la sede del CVLL entro 60 minuti dal segnale d'avviso.								
4.	Classi ammesse	Bandiera di classe							
	4.1 Classe Corsa: con YST 100 ed inferiore 4.2 Classe Crociera: con YST superiore a 100 4.3 Derive YST 4.4 Hansa 303 4.5 Optimist	Pennello 1 Pennello 2 Pennello 3 Pennello 4 Bianca con logo Optimist.							
5.	Pubblicità								
	5.1 La manifestazione permette la pubblicità del partecipante (vedi regolamenti sulla Pubblicità World Sailing e in particolare la Reg 20.5 della SwissSailing). I concorrenti dovranno presentare l'autorizzazione della rispettiva autorità nazionale. 5.2 L'organizzazione si riserva il diritto di far applicare della pubblicità (Sponsor) sulle imbarcazioni. (Reg. 20.4. Pubblicità, World Sailing)								
6.	Iscrizioni								
	6.1 L'iscrizione è da effettuare online su Manage2Sail (link diretto sul sito www.cvll.ch/regate1) e da confermare con il pagamento della tassa d'iscrizione il giorno della regata. 6.2 Termine d'iscrizione: entro venerdì 19 giugno 2020 ore 17.00 (da confermare sabato mattina con il relativo pagamento) 6.3 Tassa d'iscrizione: 30.00 CHF chiglie, 10.00 CHF derive, Optimist e Hansa 303 gratuiti.								
7.	Programma della regata								
	Sabato 20 giugno 2020 10:00-11:00 iscrizioni presso il segretariato di regata 12:00 skipper meeting sul piazzale (per mantenere le distanze può partecipare solo una persona per barca) 12:30 prima partenza possibile (segnale d'avviso) 18.30 chiusura della regata ca. 19.30 aperitivo e premiazione (per evitare assembramenti tutti dovranno rimanere seduti ai tavoli disposti sul piazzale)								
8.	Classifica e punteggio								
	8.1 È applicato il "Low Point System" (App. A del Regolamento World Sailing 2017/2020); 8.2 è calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2020; 8.3 sono fatte classifiche separate oltre quelle previste, a partire da un minimo di 6 barche della stessa classe;								
9.	Premi								
	Premi per le prime 3 barche di ogni classe								
10.	Percorsi e cambiamenti di percorso								
	Percorso: v. allegato. <table><tr><td><u>CLASSE</u></td><td><u>PERCORSO</u></td></tr><tr><td>classe <=100 YST (Corsa)</td><td>P-2-4-A</td></tr><tr><td>classe >101 YST (Crociera e Derive)</td><td>P-2-3-A</td></tr><tr><td>Hansa 303 e Optimist</td><td>P-1-P-1-A</td></tr></table>	<u>CLASSE</u>	<u>PERCORSO</u>	classe <=100 YST (Corsa)	P-2-4-A	classe >101 YST (Crociera e Derive)	P-2-3-A	Hansa 303 e Optimist	P-1-P-1-A
<u>CLASSE</u>	<u>PERCORSO</u>								
classe <=100 YST (Corsa)	P-2-4-A								
classe >101 YST (Crociera e Derive)	P-2-3-A								
Hansa 303 e Optimist	P-1-P-1-A								



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

	<p>Area di regata e/o eventuali cambiamenti di percorso vengono comunicati durante lo skipper meeting.</p> <p>"Le boe di percorso possono essere boe robotiche con una manica a vento arancione" Attenzione: Le boe possono muoversi in continuazione in un'area di 1.5 m dalla posizione teorica. Un cambiamento della posizione della boa non può essere il motivo di una richiesta di riparazione. Questo cambia la regola RRS 62.1 (a).</p>																				
11.	Segnali a terra																				
	Se il Pennello Intelligenza (AP) è stato esposto a terra, nessun segnale di partenza sarà esposto in acqua prima di 30 minuti dalla sua ammainata.																				
12.	Linea di partenza																				
	Sarà costituita dalla linea congiungente tra la boa arancione di partenza e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sulla barca del Comitato di Regata.																				
13.	Segnali di partenza																				
	Reg. 26 World Sailing 2017-2020																				
	<table border="1"><thead><tr><th>Tempo</th><th>Segnale</th><th>Significato</th><th>Acustico</th></tr></thead><tbody><tr><td>-05'00"</td><td>Bandiera di classe</td><td>Segnale d'avviso</td><td>Suono</td></tr><tr><td>-04'00"</td><td>"P", "U", oppure bandiera nera</td><td>Segnale preparatorio</td><td>Suono</td></tr><tr><td>-01'00"</td><td colspan="2">Ammainata del segnale preparatorio</td><td>Suono lungo</td></tr><tr><td>00'00"</td><td>Ammainata bandiera di classe</td><td>partenza</td><td>Suono</td></tr></tbody></table>	Tempo	Segnale	Significato	Acustico	-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono	-04'00"	"P", "U", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono	-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo	00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono
Tempo	Segnale	Significato	Acustico																		
-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono																		
-04'00"	"P", "U", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono																		
-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo																		
00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono																		
	<p>La bandiera arancione sarà issata 5 minuti (o più di 5 minuti) prima del segnale d'avviso della prima classe. Una barca dovrà partire entro e non oltre i 4 minuti dal segnale di partenza della sua classe.</p> <p>Penalità di partenza</p> <p>Non ci sarà un richiamo generale, solo richiami individuali con la bandiera "X". Sarà applicata la regola 29.1 modificata nel seguente modo: Se una barca non rientra dietro la linea di partenza, essa riceverà senza udienza invece di un OCS una penalità del 10% sul tempo reale.</p>																				
14.	Linea di arrivo																				
	Sarà tra il pontile Sud (frangiflutti) del CVLL e una boa d'arrivo, la boa d'arrivo è da lasciare a destra.																				
15.	Tempo limite																				
	Le barche che non arrivano entro le 18:30 saranno classificate come DNF.																				
16.	Sistema di penalità																				
	La regola 44.1 (Sistema di Penalità) è modificata nel senso che la Penalità di due giri è sostituita dalla Penalità di un giro comprendente una virata e un'abbattuta.																				
17.	Avvertenze particolari																				
	<p>Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di regata del loro rientro, anche se questo avviene in una località diversa da quella designata dall'organizzazione. Lo yacht che non ottempera questa regola sarà considerata "DNS". Ogni yacht è il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, in conformità alla Parte 1, Regole fondamentali, art.1 (sicurezza) e art. 4 (partecipazione ad una regata) del Regolamento di regata World Sailing 2017-2020. Il Comitato organizzatore, il Club, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone, a cose, sia a terra, sia in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui le presenti istruzioni di regata sono parte integrante.</p> <p>Ogni partecipante deve avere un certificato RC sufficiente (min. 2 Mio CHF), secondo la Legge Federale Svizzera.</p>																				
18.	Documenti di Legittimazione e documenti d'imbarcazioni																				
	Per le classi che navigheranno sino a Porlezza è obbligatorio avere i documenti necessari per il passaggio del confine nazionale e questo sia per le imbarcazioni che per l'equipaggio.																				



CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

PERCORSO

Boa 1: San Martino / **Boa 2:** Campione / **Boa 3:** Gandria / **Boa 4:** Porlezza / **Arrivo:** Frangiflutti CVLL

