

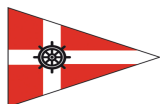
**REGATA DI FINE ESTATE****Lugano, 29 e 30 agosto 2020****BANDO e ISTRUZIONI DI REGATA (versione aggiornata)**

<b>1.</b>	<b>Organizzazione</b>																
	Circolo Velico Lago di Lugano, Via Foce del Cassarate, 6901 Lugano, info@cvll.ch Presidente del Club: Nicola Galli, nicola@ggarch.ch Presidente del Comitato Regata: Julia Scheur, regata@cvll.ch Caporegata: Riccardo Giuliano con Beda Krucker ed Yvonne Storchenegger																
<b>2.</b>	<b>Regolamenti</b>																
	Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti: 2.1 il Regolamento World Sailing 2017-2020; 2.2 i Regolamenti della SWISS SAILING; 2.3 la Legge federale per la navigazione, comprese le disposizioni a livello locale; 2.4 le istruzioni di regata.																
<b>3.</b>	<b>Avvisi ai partecipanti</b>																
	Tutti i comunicati saranno esposti all'albo ufficiale presso la sede del CVLL entro 60 minuti dal segnale d'avviso.																
<b>4.</b>	<b>Classi ammesse</b>																
	<table><thead><tr><th></th><th><b>Bandiera di classe</b></th></tr></thead><tbody><tr><td>4.1 Classe Corsa: con YST 100 ed inferiore</td><td>Pennello 1</td></tr><tr><td>4.2 Classe Crociera: con YST superiore a 100</td><td>Pennello 2</td></tr><tr><td>4.3 Derive YST</td><td>Pennello 3</td></tr><tr><td>4.4 Laser Radial</td><td>Bandiera della classe Laser Radial</td></tr><tr><td>4.5 Laser 4.7</td><td>Bandiera della classe Laser 4.7</td></tr><tr><td>4.6 Optimist</td><td>Bandiera della classe Q</td></tr><tr><td>4.7 Hansa 303</td><td>Pennello 4</td></tr></tbody></table> <p><i>Gli iscritti delle classi Laser Radial, Laser 4.7 e Optimist faranno le regate insieme ai partecipanti del <a href="#">Campionato Ticinese Giovanile</a>.</i></p>		<b>Bandiera di classe</b>	4.1 Classe Corsa: con YST 100 ed inferiore	Pennello 1	4.2 Classe Crociera: con YST superiore a 100	Pennello 2	4.3 Derive YST	Pennello 3	4.4 Laser Radial	Bandiera della classe Laser Radial	4.5 Laser 4.7	Bandiera della classe Laser 4.7	4.6 Optimist	Bandiera della classe Q	4.7 Hansa 303	Pennello 4
	<b>Bandiera di classe</b>																
4.1 Classe Corsa: con YST 100 ed inferiore	Pennello 1																
4.2 Classe Crociera: con YST superiore a 100	Pennello 2																
4.3 Derive YST	Pennello 3																
4.4 Laser Radial	Bandiera della classe Laser Radial																
4.5 Laser 4.7	Bandiera della classe Laser 4.7																
4.6 Optimist	Bandiera della classe Q																
4.7 Hansa 303	Pennello 4																
<b>5.</b>	<b>Pubblicità</b>																
	5.1 La manifestazione permette la pubblicità del partecipante (vedi regolamenti sulla Pubblicità World Sailing e in particolare la Reg 20.5 della Swiss Sailing). I concorrenti dovranno presentare l'autorizzazione della rispettiva autorità nazionale. 5.2 L'organizzazione si riserva il diritto di far applicare della pubblicità (Sponsor) sulle imbarcazioni. (Reg. 20.4. Pubblicità, World Sailing)																
<b>6.</b>	<b>Iscrizioni</b>																
	6.1 L'iscrizione è da effettuare online su Manage2Sail (link diretto sul sito <a href="http://www.cvll.ch/regate1">www.cvll.ch/regate1</a> ) e da confermare con il pagamento della tassa d'iscrizione il giorno della regata. <b>Per garantire il rispetto delle distanze sociali, snellire le procedure amministrative e salvaguardare la salute dei volontari e degli atleti, vi invitiamo ad utilizzare la piattaforma Manage2Sail per prescrivervi alla regata. Si precisa che la preiscrizione non impone alcun obbligo di partecipazione all'evento.</b> 6.2 Termine d'iscrizione: entro venerdì 28 agosto 2020 ore 17.00 (da confermare sabato mattina con il relativo pagamento) 6.3 Tassa d'iscrizione: 30.00 CHF chiglie, 10.00 CHF derive. Laser Radial, Laser 4.7, Optimist e Hansa 303: gratuiti.																
<b>7.</b>	<b>Programma della regata</b>																
	Sabato 29 agosto 2020 10:00-11:00 iscrizioni presso il segretariato di regata 12:00 Skipper Meeting, evvtl. verrà sostituito con un video pubblicato su <a href="#">Manage2Sail</a> 12:30 prima partenza possibile (segnale d'avviso) 18.30 tempo limite per l'arrivo  Domenica 30 agosto 2020 11:00 prima partenza possibile (segnale d'avviso) 15:30 ultimo segnale d'avviso possibile per le classi Optimist, Laser e Hansa 303 17:00 tempo limite per l'arrivo ca. 17:30 premiazione Optimist, Laser, Hansa 303 e Campionato Ticinese Giovanile ca. 18.30 premiazione delle altre classi  7.2 Sono in programma una prova per giornata per le classi Corsa, Crociera e Derive. 7.3 Per le classi Laser, Optimist e Hansa 303 sono in programma 6 prove con massimo 4 prove al giorno.																



# CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

<b>8.</b>	<b>Classifica e punteggi</b>																				
	<p>8.1 È applicato il "Low Point System" (App. A del Regolamento World Sailing 2017/2020);</p> <p>8.2 È calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2020;</p> <p>8.3 Sono fatte classifiche separate oltre quelle previste, a partire da un minimo di 6 barche della stessa classe.</p> <p>8.4 Optimist/Laser/Hansa 303: se saranno svolte 4 o più prove sarà possibile scartare il risultato peggiore dalla classifica generale</p>																				
<b>9.</b>	<b>Premi</b>																				
	Premi per le prime 3 barche di ogni classe																				
<b>10.</b>	<b>Percorsi e cambiamenti di percorso</b>																				
	<p>Percorso: v. allegato.</p> <table><tr><td><u>CLASSE</u></td><td><u>PERCORSO</u></td></tr><tr><td>CORSA</td><td>P – 1 – 2 – 4 – 1 – 2 – A</td></tr><tr><td>CROCIERA e DERIVE</td><td>P – 1 – 3 – 4 – 1 – 3 – A</td></tr><tr><td>LASER RADIAL e 4.7</td><td>P – 2a – P – 2a – P – Aa</td></tr><tr><td>OPTIMIST e HANSA 303</td><td>P – 1a – P – 1a – P – Aa</td></tr></table> <p>Eventuali cambiamenti di percorso vengono comunicati durante lo skipper meeting.</p> <p><b>"Le boe di percorso possono essere boe robotiche con una manica a vento arancione"</b> Attenzione: Le boe possono muoversi in continuazione in un'area di 1.5 m dalla posizione teorica. Un cambiamento della posizione della boa non può essere il motivo di una richiesta di riparazione. Questo cambia la regola RRS 62.1 (a).</p> <p><b>Riduzione del percorso:</b> Se si trova ad una qualsiasi boa del percorso una barca del comitato con la bandiera "S" più il pennello numerico della classe, la linea d'arrivo per questa classe sarà tra la boa ed un'asta sulla barca di comitato recante la bandiera "S" ed il pennello di classe. La riduzione del percorso sarà annunciata con due suoni.</p>	<u>CLASSE</u>	<u>PERCORSO</u>	CORSA	P – 1 – 2 – 4 – 1 – 2 – A	CROCIERA e DERIVE	P – 1 – 3 – 4 – 1 – 3 – A	LASER RADIAL e 4.7	P – 2a – P – 2a – P – Aa	OPTIMIST e HANSA 303	P – 1a – P – 1a – P – Aa										
<u>CLASSE</u>	<u>PERCORSO</u>																				
CORSA	P – 1 – 2 – 4 – 1 – 2 – A																				
CROCIERA e DERIVE	P – 1 – 3 – 4 – 1 – 3 – A																				
LASER RADIAL e 4.7	P – 2a – P – 2a – P – Aa																				
OPTIMIST e HANSA 303	P – 1a – P – 1a – P – Aa																				
<b>11.</b>	<b>Segnali a terra</b>																				
	Se il Pennello <b>Intelligenza (AP)</b> è stato esposto a terra, nessun segnale di partenza sarà esposto in acqua prima di <b>30</b> minuti dalla sua ammainata.																				
<b>12.</b>	<b>Linea di partenza</b>																				
	Sarà costituita dalla linea congiungente tra la boa di partenza e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sulla barca del Comitato di Regata.																				
<b>13.</b>	<b>Segnali di partenza</b>																				
	<p>Reg. 26 World Sailing 2017-2020</p> <table border="1"><thead><tr><th>Tempo</th><th>Segnale</th><th>Significato</th><th>Acustico</th></tr></thead><tbody><tr><td>-05'00"</td><td>Bandiera di classe</td><td>Segnale d'avviso</td><td>Suono</td></tr><tr><td>-04'00"</td><td>"P", "U", oppure bandiera nera</td><td>Segnale preparatorio</td><td>Suono</td></tr><tr><td>-01'00"</td><td colspan="2">Ammainata del segnale preparatorio</td><td>Suono lungo</td></tr><tr><td>00'00"</td><td>Ammainata bandiera di classe</td><td>partenza</td><td>Suono</td></tr></tbody></table> <p>La bandiera arancione sarà issata 5 minuti (o più di 5 minuti) prima del segnale d'avviso della prima classe. Una barca dovrà partire entro e non oltre i 4 minuti dal segnale di partenza della sua classe.</p> <p><b>Penalità d partenza</b></p> <p>Sarà applicata la regola 29.1 modificata nel seguente modo:</p> <p>Se una barca non rientra dietro la linea di partenza, essa riceverà senza udienza invece di un OCS una penalità del 10% sul tempo reale.</p>	Tempo	Segnale	Significato	Acustico	-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono	-04'00"	"P", "U", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono	-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo	00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono
Tempo	Segnale	Significato	Acustico																		
-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono																		
-04'00"	"P", "U", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono																		
-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo																		
00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono																		
<b>14.</b>	<b>Linea di arrivo</b>																				
	Sarà tra il pontile Sud (frangiflutti) del CVLL e una boa d'arrivo, la boa d'arrivo è da lasciare a destra.																				
<b>15.</b>	<b>Tempo limite</b>																				
	Le barche che non arrivano entro il tempo limite saranno classificate come DNF.																				



www.fratelli-roda.ch

## CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

<b>16.</b>	<b>Sistema di penalità</b>
	La regola 44.I (Sistema di Penalità) è modificata nel senso che la Penalità di due giri è sostituita dalla Penalità di un giro comprendente una virata e un'abbattuta.
<b>17.</b>	<b>Avvertenze particolari</b>
	Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di regata del loro rientro, anche se questo avviene in una località diversa da quella designata dall'organizzazione. Lo yacht che non ottempera questa regola sarà considerata "DNS". Ogni yacht è il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, in conformità alla Parte I, Regole fondamentali, art. I (sicurezza) e art. 4 (partecipazione ad una regata) del Regolamento di regata World Sailing 2017-2020. Il Comitato organizzatore, il Club, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone, a cose, sia a terra, sia in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui le presenti istruzioni di regata sono parte integrante. Ogni partecipante deve avere un certificato RC sufficiente (min. 2 Mio CHF), secondo la Legge Federale Svizzera.
<b>18.</b>	<b>Documenti di Legittimazione e documenti d'imbarcazioni</b>
	Per le classi che navigheranno sino a Porlezza è obbligatorio avere i documenti necessari per il passaggio del confine nazionale e questo sia per le imbarcazioni che per l'equipaggio.
<b>19.</b>	<b>Misure di protezione COVID</b>
	<p>A seguito della situazione di pandemia, sono da rispettare le seguenti disposizioni:</p> <p>Ricordiamo tutti i partecipanti che <u>è necessario portare con se una mascherina e di indossarla quando la distanza sociale di 1,5 metri non può essere garantita.</u></p> <p>Allo skipper meeting sarà invitata una sola persona per imbarcazione.</p> <p>Vista la situazione attuale, il CVLL ha deciso di rinunciare all'aperitivo che solitamente accompagna la premiazione.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• • A terra mantenere una distanza sociale di almeno 1,5 m</li><li>• • Posizionare le derive nell'area riservata ai concorrenti</li><li>• • Se possibile, cambiarsi all'aperto</li><li>• • Lavarsi o disinfettarsi regolarmente le mani</li></ul>



www.fratelli-roda.ch

# CIRCOLO VELICO LAGO DI LUGANO

## REGATA DI FINE ESTATE 2020 - PERCORSI

CORSA	P - 1 - 2 - 4 - 1 - 2 - A
CROCIERA e DERIVE	P - 1 - 3 - 4 - 1 - 3 - A
LASER RADIAL e 4.7	P - 2a - P - 2a - P - Aa
OPTIMIST e HANSA 303	P - 1a - P - 1a - P - Aa

