

SEJLADSBESTEMMELSER

for

Onsdagssejladser ved Aarhus Sejlklub – 2024

Forkortelsen "[NP]" i en regel i sejladsbestemmelserne betyder, at en båd ikke kan protestere mod en anden båd for brud på reglen. Dette ændrer RRS 60.1(a).

1. REGLER

Stævnet sejles efter World Sailings kapsejlsregler 2021-2024 - og Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter samt disse sejladsbestemmelser.

2. ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på senest kl. 17:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft.

3. MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på opslagstavlen i Aarhus Sejlklubs klubhus. Aflysninger af sejladser kan dog foregå mundtligt til klasserepræsentanterne.

4. RETNINGSLINJER FOR ADFÆRD

Deltagere og støttepersoner skal følge rimelige anmodninger fra repræsentanter for den organiserende myndighed, kapsejlskomitéen, den tekniske komité eller protestkomitéen. [DP] [NP]

5. SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved Aarhus Sejlklubs klubhus.

6. TIDSPLAN

- 1) Der sejles onsdage fra den 1. maj til den 19. juni - samt onsdage fra den 14. august til den 25. september.
- 2) Starttidspunkter er som følger:

Fra og med maj - til og med juni

*Første start for joller kl. 18:15
Første start for kølbåde kl. 18:20*

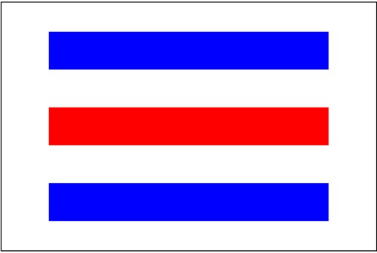
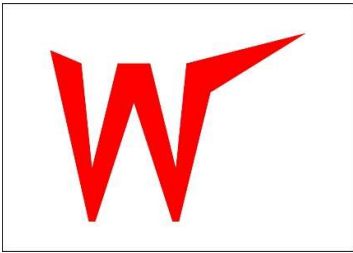
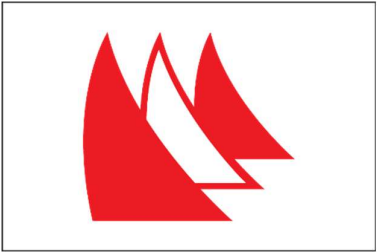
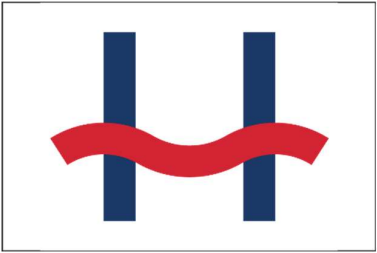
Fra og med august - til og med september

*Første start for joller kl. 18:00
Første start for kølbåde kl. 18:05*

- 3) Efterfølgende sejladser startes så hurtigt som muligt.

7. KLASSER

Følgende klasseflag vil være i brug ved startprocedure og anden signalgivning til udvalgte både:

Klasse	Flag
Contender	Klasseflag (eller C) 
Wayfarer	Klasseflag (eller W) 
Andre joller	D
Alle joller	DS flag (eller F) 
H-både	Klasseflag (eller T) 

8. KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet vil normalt ligge ca. 1,5 sømil NØ for Aarhus Lystbådehavn (Dette kan dog ændres af RC uden opslag).

9. BANE

- 1) Se baneskitzen i bilag 1. (Rundingsmærker skal holdes til bagbord).
- 2) Antal omgange angives senest ved varselssignal med talstander 1, 2 eller 3 på dommerbåden. (Udeladelse kan ikke danne grundlag for godtgørelse).
- 3) Dagens sidste sejlads kan ændres til alle kombinationer af M1-3 og havneindsejlingen, blot ved information fra dommerbåden inden varsel for sejladsen.
- 4) RC kan beslutte at undlade udlæggelsen af trekantmærket (M2) for jollerne uden varsel, hvis det skønnes at der ikke er nok deltagende joller (evt. fejlskøn kan ikke danne grundlag for godtgørelse) og dermed bliver jollernes bane til følgende:
 - a. 1 omgang: Start – 1 – 3 – Mål
 - b. 2 omgange: Start – 1 – 3 – 1 – Mål
 - c. 3 omgange: Start – 1 – 3 – 1 – 3 – 1 – Mål

Hvorvidt der sejles med eller uden M2, oplyses ved henvendelse til RC – hvis man derfor vil være sikker på at M2 er udlagt og der er deltagere nok så er det en god ide at henvende sig til RO senest kl. 16:00.

- 5) Hvis der flages med talstander 0 (nul) ved start - i stedet for 1, 2 eller 3 antal omgange, betyder det at der skal sejles som følger (dette gælder alle klasser):

Start – 1 – Havn

og der er derefter ikke flere sejlads på dagen.

10. MÆRKER

Mærke 1 og 3 er gule cylindre, mærke 2 kan enten være en gul cylinder eller et rød jordbær. Dette kan ændres blot ved information fra dommerbåden før varsel. Startlinjemærke vil være vage/stangbøje og dommerbåden. Mållinjemærkerne vil være vage/stangbøje og dommerbåd.

11. STARTEN

- 1) Sejladserne vil blive startet jf. RSS 26. (Varsel: 5 min, Klar: 4 min, Et minut samt start)
- 2) Startlinjen vil være mellem orange flagbøje og orange flag på dommerbåden.
- 3) Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startprocedure for andre klasser. [DP]
- 4) En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" (DNS) uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.1. [NP]

12. MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt. Det er nok at markere dette fra dommerbåden eller rib ved signalflag C og gentagende lydsignaler, dette ændrer RSS 33a of 33b.

13. MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.

14. STRAFSYSTEMER

- 1) Regel 44.1 ændres således: en to-runders- straf erstattes af en en-rundes- straf.
- 2) Tillæg P vil være gældende for joller, hvor det relevant jf. klassereglene.

15. TIDSRISTER OG SEJLADSTID

- 1) Banelængden og antal omgange afpasses, så gennemsejlingstiden er 30-35 min for kølbåde og 20-25 min for Contender / Wayfarer (Planlagt sejltid for første båd i mål).
En evt. afvigelse i sejladstiden for "Planlagt sejltid for første båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).
- 2) Både, som ikke fuldfører inden for 15 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" (DNF) uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.1 [NP]

16. PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

- 1) Protester skal tilkendegives overfor RO umiddelbart efter sejladsen, hvori der ønskes at protesteres.
- 2) Formularer til anmodning om høring fås ved dommerbåden.
- 3) Tidsfristen for indlevering af protester og anmodninger om godtgørelse (skal indleveres til RC) er for hver klasse 20 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejlads.

17. POINTGIVNING

- 1) Der anvendes lavpointsystemet som beskrevet i Tillæg A.
- 2) Måltagning foretages efter nærmere aftale med baneledelsen.
- 3) Der gives en fratækker for hver 5. gennemførte sejlads (5 sejlads = 1 fratækker, 10 sejlads = 2 fratækkere osv.)
- 4) Sejlerskolen holder eget pointregnskab, hvor andre faktorer end resultatet af kapsejladserne kan have indflydelse på det endelige resultat.

18. SIKKERHED

En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget. [DP] [NP]

19. BORTSKAFFELSE AF AFFALD

Affald kan afleveres ombord på ledsagebåde eller kapsejladskomiteéns både.

20. PRÆMIER

Der er måske præmier.

21. ANSVARFRASKRIVNING

Deltagere deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 3, Beslutning om at kapsejle.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både

Kapsejladskomiteén for onsdagssejladser ved Aarhus Sejlklub

KONTAKTINFORMATION

Baneleder	Storjolleudvalg	Sejlerskolen
Claus Christiansen cch@unipeople.dk +45 4242 2121	Solvej Waagepetersen solvej@waagep.dk +45 2991 1141	Fredrik Strange sailor@fstrange.dk +45 2015 1632