



KERTEMINDE SEJLKLUB

DANSK
OKJOLLE KLUB

Ranglistestævne
for
OK joller
arrangeret af
Kerteminde Sejlklub
27 – 28. juni 2020

INDBYDELSE / NOTICE OF RACE

Forkortelsen "[DP]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1	REGLER
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter. Dansk Sejlunions regulativer (http://sejlsport.dk/kapsejlsads/regler/ds-regulativer) Gældende klasseregler for OK joller
1.2	Desuden gælder følgende regler: Der startes ikke i midelvind på under 2 m/sek eller over 14 m/sek.
1.3	Reglerne er ændret således: * RRS 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag og afgive gentagne lydsignaler <ul style="list-style-type: none">• RRS 35, A4 og A5 ændres, så både, der ikke fuldfører inden for 30 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".• Regel 44.1 ændres så to-runders straffen erstattes af en en-runders straf• Regel 40 ændres, således at når signalflag Y vises og lydsignal afgives, på land <u>eller fra dommerbåden</u> skal der anvendes redningsvest så snart båden er på vandet.• RRS 60.1(a) ændres, så en båd ikke kan protestere mod visse dele af sejlsbestemmelserne.• RRS 61.1(b) ændres således at meddelelser om protester fra kapsejlskomiteen, den tekniske komite eller protestkomiteen vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere båden som krævet i RRS 61.1(b)• RRS 62.1(a) ændres, så en afvigelse i sejlstiden for første båd ikke kan danne grundlag for godtgørelse.• RRS A4 og A5 ændres, så både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".• I afsnittet "Kapsejlsadssignaler" om brug af Svarstander ændres 1 min. til 60 min. når signalet vises på land. De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne. Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre Kapsejlsregler.
2	REKLAME
	Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]
3	DELTAGELSE OG TILMELDING
3.1	Stævnet er åbent for OK joller med gyldigt klassebevis. Hvis bådens ejer ikke indgår i besætningen, skal der desuden afleveres en låneerklæring. Båden skal være omfattet af en ansvarsforsikring
3.2	Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes online via OK Klubbens hjemmeside og betale tilmeldingsgebyret. Betaling via Mobile Pay 80 127 Kerteminde Sejlklub. Skriv OK + sejlnr. i kommentarfeltet i Mobile Pay [DP]



KERTEMINDE SEJLKLUB

DANSK
OKJOLLE KLUB

	Tilmeldingsfrist 14. juni 2020.		
3.3	Senere tilmeldinger accepteres mod et tillæg på kr. 100,-		
3.4	-		
4	INDSKUD		
4.1	Indskuddet udgør kr. 500,- Indskuddet dækker deltagelse, brug af slæbested eller kran, camping (inkl. el), morgenmad og smør selv madpakke, stævnemiddag lørdag samt moleøl.		
4.2	Aftensmad fredag d. 26. juni kr. 100,- bestilles separat af dem der ønsker dette, og betales sammen med indskud ved tilmelding.		
5	TIDSPLAN		
5.1	Registrering i Søsportscentret, Marinavejen 6, 5300 Kerteminde: Fredag d. 27. juni kl. 16.00 – 20.00 Lørdag d. 28. juni kl. 08.30 – 10.30		
5.2	Ved registrering skal fremlægges dokumentation for: <ul style="list-style-type: none">- Klassebevis- Evt. lånebevis- Erklæring fra skipper om at alle afgivne oplysninger givet ved tilmelding og registrering er korrekte, at båden er forsikret som krævet i NoR pkt 18 og at skipper og besætning vil sejle i overensstemmelse med reglerne for stævnet (Kapsejlsreglerne, Notice of Race og Sailing Instructions).		
5.3	Dato	Planlagt antal sejlads	Planlagt første varselssignal
	Lørdag d. 28. juni	4 sejlads	10.55
	Søndag d. 29 juni	3 sejlads	09.55
5.4	-		
5.5	-		
6	MÅLING		
6.1	Kopi af gyldigt klassebevis skal fremvises ved registrering.		
6.2	Alle bestemmelser iht. klassereglerne kan blive målt/kontrolleret under stævnet:		
	En båd skal overholde RRS 78.1 før 1. varselssignal.		
7	SEJLADSBESTEMMELSER Sejladsbestemmelserne kan downloades fra www.manage2sail.com fra 15. juni og kan fås udleveret ved registreringen.		
8	STED		
8.1	Stævnet gennemføres fra Kerteminde Marina.		
8.2	Banen er beliggende I Kerteminde Bugt		
9	BANERNE Der sejles på en trekant bane med start ved bundmærket og mål ved topmærket.		
10	STRAFSYSTEMER RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf		
11	POINTGIVNING		



KERTEMINDE SEJLKLUB

DANSK
OKJOLLE KLUB

11.1	-
11.2	(a) Hvis færre end 5 sejladses gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
	(b) Hvis 5 eller flere sejladses gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
12	LEDSAGEBÅDE Holdledere, trænere og andre ledsagere, skal holde en afstand på min. 50 m fra enhver kapsejlende båd.
13	PLACERING AF BÅDE Bådene skal placeres på de anviste pladser på land eller i vandet. [DP]
14	-
15	-
16	RADIOKOMMUNIKATION Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
17	PRÆMIER Der uddeles præmier til de første 5 både
18	ANSVARFRASKRIVNING Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
19	FORSIKRING Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på DKK 1 mio pr. hændelse.
20	YDERLIGERE INFORMATION Stævneleder er: Hans Jørgen Ellekilde, Kerterminde Sejlklub Baneleder er: Morten H. Grove, Kerterminde Sejlklub Formand for protestkomiteen er: (oplyses senere) Yderligere information fås på OK klubbens hjemmeside www.okjolle.dk , eller Kerterminde Sejlklubs hjemmeside, www.kerteminde-sejlklub.dk . Dokumenter kan downloades fra www.manage2sail.com/dk-DK - gå ind på stævnet og fanen Notice Boards.