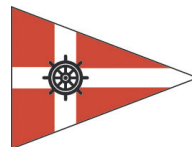


INVERNALE DEL CERESIO
Bando di Regata e Istruzioni di Regata
Lugano, 09 marzo 2019



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

Regata valida anche per la COMBINATA VELA-SCI

1.	Organizzazione	
	Circolo Velico Lago di Lugano, Via Foce 9, 6901 Lugano Presidente del Club: Nicola Galli Presidente del Comitato Regata: Julia Scheur Caporegata: Beda Krucker	info@cvll.ch nicola@ggarch.ch julia-scheur@web.de beda.krucker@ticino.com
2.	Località e data della regata	
	2.1 La regata avrà luogo a Lugano, sabato 09 marzo 2019. 2.2 Le prove si svolgeranno nel Golfo di Lugano oppure a Gandria. 2.3 Il comitato può cambiare l'area di regata a seconda delle condizioni meteorologiche.	
3.	Regolamenti	
	In questa situazione sono validi: 3.1 Le regate saranno disputate applicando il Regolamento World Sailing 2017-2020. 3.2 I Regolamenti della SWISS SAILING. 3.3 Le istruzioni di regata.	
4.	Avviso ai partecipanti	
	Tutti i comunicati saranno esposti all'albo ufficiale presso la sede del CVLL entro 60 minuti dal segnale d'avviso.	
5.	Classi ammesse	Bandiera della classe
	5.1 Classe corsa: barche con YST 100 oppure inferiore - 5.2 Classe crociera: barche con YST superiore a 100 - 5.3 Derive YST -	Pennello 1 Pennello 2 Pennello 3
6.	Pubblicità	
	6.1 La manifestazione permette pubblicità del partecipante, vedi regolamenti sulla Pubblicità World Sailing e in particolare il Reg 20.5 della Swiss Sailing. I concorrenti dovranno presentare l'autorizzazione della rispettiva autorità nazionale. 6.2 L'organizzazione si riserva il diritto di far applicare della pubblicità (Sponsor) sulle imbarcazioni. (Reg. 20.4. Pubblicità, World Sailing)	
7.	Iscrizioni	
	7.1 termine di iscrizione: entro venerdì 8 marzo 2019 ore 17.00, (da confermare sabato mattina) sul sito: http://cvll.ch/regate1 o direttamente su Manage2Sail.com; 7.2 iscrizione ritardata: sabato 9 marzo 2019 dalle ore 10.00 alle ore 11.00; 7.3 Tassa d'iscrizione: - 30.00 CHF Chiglie; - 10.00 CHF Derive;	
8.	Programma della manifestazione	
	10.00-11.00 Iscrizioni presso il segretariato di regata 12.00 Skippermeeting, a disposizione del comitato di regata 12.30 Partenza (segnale d'avviso)	

9.	Classifica e punteggio
	<p>9.1 È applicato il punteggio minimo "Low Point System" (App. A del Regolamento World Sailing 2017-2020).</p> <p>9.2 È calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2019.</p> <p>9.3 Sono fatte classifiche separate oltre quelle previste, a partire da un minimo di 6 barche della stessa classe.</p>
10.	Premi
	Premi per le prime 3 barche di ogni classe.
11.	Percorso
	Percorso C del CVLL (Bastone con disimpegno classico) con l'arrivo dietro la barca comitato.
12.	Cambiamenti di percorso
	Eventuali cambiamenti di percorso saranno comunicati durante lo skipper meeting.
13.	Partenza / Arrivo
	<p>13.1 <u>Linea di partenza</u> Sarà costituita dalla linea congiungente la boa arancione di partenza e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sulla barca del Comitato di Regata.</p> <p>13.2 <u>Segnali di partenza</u> I segnali di partenza saranno dati dalla barca del comitato di regata secondo la Regola 26 (RRS 2017-2020). La bandiera "AP" o "L" sarà ammainata un minuto prima del segnale d'avviso per la prima classe. Il segnale di partenza di una classe sarà contemporaneamente il segnale d'avviso per la classe seguente. Una barca non partita dopo 4 minuti dal segnale di partenza della sua classe verrà classificato come "DNS".</p> <p>13.3 <u>Richiami</u> Sarà applicata la regola 29 del regolamento di regata RRS 2017-2020. Non sarà un richiamo generale, solo richiami individuali con bandiera "X".</p> <p>13.4 <u>Penalità d partenza</u> Sarà applicata la regola 30.2 modificata nel seguente modo: Essa riceverà senza udienza invece di un OCS, una penalità del 10% sul tempo reale.</p> <p>13.5 <u>Linea d'arrivo</u> La linea d'arrivo sarà tra una boa d'arrivo arancione e la barca di comitato con la bandiera blu.</p>
14.	Varie
	<p>14.1 <u>Proteste</u> Regolamento RRS 2017-2020, Art. 2. Fairplay- Fair sail !!!</p> <p>14.2 <u>Avvertenze particolari</u> Si raccomanda di rispettare la precedenza ai battelli della navigazione in servizio regolare.</p>
15.	Assicurazioni e RC
	<p>15.1 Ogni partecipante è unico responsabile della propria decisione di partire e/o di continuare la regata in conformità al regolamento RRS 2017-2020 di cui si citano in particolare: Regole fondamentali, Art. 1 (sicurezza) e Art. 4 (partecipazione ad una regata). Il Comitato organizzatore, il Club, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone, a cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza della partecipazione alla regata di cui le presenti istruzioni di regata sono parte integrante.</p> <p>15.2 Ogni partecipante deve avere un certificato RC sufficiente (min. 2 Mio CHF), secondo la Legge Federale Svizzera.</p>
16.	Combinata vela-sci
	<p>16.1 La regata è valida anche per la combinata vela-sci, organizzata in collaborazione con "Quelli di Cari". Le barche che avranno almeno un membro dell'equipaggio che ha partecipato alla regata e al "Gigantissimo di Cari", di venerdì 15 marzo 2019, entreranno nella classifica della combinata.</p> <p>16.3 Le informazioni per l'iscrizione alla gara di sci verranno date il giorno della regata.</p> <p>16.2 La classifica verrà stilata sommando il punteggio della classifica finale della regata e il punteggio del miglior classificato dell'equipaggio nella gara di sci. Per ogni ulteriore membro dell'equipaggio che ha partecipato sia alla regata che alla gara di sci, la barca ottiene un abbuono di 1 punto.</p>