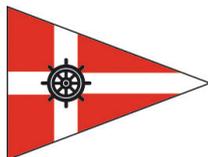


LÜZZINA
Lugano, 8 giugno 2019
BANDO DI REGATA e
ISTRUZIONI DI REGATA



CIRCOLO VELICO
LAGO DI LUGANO

1.	Organizzazione		
	Circolo Velico Lago di Lugano Presidente del Club: Presidente del Comitato Regata: Caporegata:	Via Foce 9, 6901 Lugano Nicola Galli Julia Scheur da definire	info@cvll.ch nicola@ggarch.ch julia-scheur@web.de
2.	Località e data della regata		
	2.1 La regata avrà luogo a Lugano sabato 08 giugno 2019. 2.2 La regata si svolgerà nel Golfo di Lugano, Campione d'Italia (I), Gandria e Porlezza (I). 2.3 Il comitato può cambiare l'area di regata a seconda delle condizioni meteorologiche.		
3.	Regolamenti		
	In questa situazione sono validi: 3.1 Il Regolamento di Regata World Sailing 2017-2020. 3.2 I Regolamenti della SWISS SAILING. 3.3 Le istruzioni di regata.		
4.	Avviso ai partecipanti		
	Tutti i comunicati saranno esposti all'albo ufficiale presso la sede del CVLL entro 60 minuti dal segnale d'avviso.		
5.	Classi ammesse	Bandiera di classe	
	5.1 Chiglie con YST 100 ed inferiore; Surprise 5.2 Chiglie con YST 101 e superiore 5.3 Derive YST, Laser 5.4 Optimist	Pennello 1; Pennello 2; Pennello 3; Bianca con logo Optimist.	
6.	Pubblicità		
	6.1 La manifestazione permette la pubblicità del partecipante (vedi regolamenti sulla Pubblicità World Sailing e in particolare la Reg 20.5 della Swiss Sailing). I concorrenti dovranno presentare l'autorizzazione della rispettiva autorità nazionale. 6.2 L'organizzazione si riserva il diritto di far applicare della pubblicità (Sponsor) sulle imbarcazioni. (Reg. 20.4. Pubblicità, World Sailing)		
7.	Iscrizioni		
	7.1 L'iscrizione è da effettuare online su Manage2Sail (link diretto sul sito www.cvll.ch/regate) e da confermare con il pagamento della tassa d'iscrizione il giorno della regata. 7.2 Termine d'iscrizione: entro venerdì 07 giugno 2019 ore 17.00 (da confermare sabato mattina con il relativo pagamento) 7.3 Tassa d'iscrizione: 30.00 CHF chiglie, 10.00 CHF derive.		
8.	Programma della regata		
	10.00-11.00 Conferma delle iscrizioni e iscrizioni ritardate presso il segretariato di regata; 12.00 skippermeeting, a disposizione del comitato di regata; 12.30 partenza (segnale d'avviso); 18.30 chiusura della regata; 19.30 aperitivo e premiazione.		
9.	Classifica e punteggio		
	9.1 È applicato il punteggio minimo "Low Point System" (App. A del Regolamento World Sailing 2017-2020). 9.2 È calcolato il tempo compensato con il fattore Yardstick SWISS Sailing edizione 2019. 9.3 Vengono fatte classifiche separate oltre quelle previste, a partire da un minimo di 6 barche della stessa classe.		
10.	Premi		
	Premi per le prime 3 barche di ogni classe.		
11.	Percorsi		
	<u>CLASSE</u> classe <= 100 YST (Corsa YST, Surprise) classe >101 YST (Crociera e Derive) Optimist	<u>PERCORSO</u> P-2-4-A P-2-3-A P-1-P-1-A	

12.	Cambiamenti di percorso																				
	Eventuali cambiamenti di percorso saranno comunicati durante lo skipper meeting.																				
13.	Documenti di Legittimazione e documenti d'imbarcazioni																				
	Per le classi che navigheranno sino a Porlezza è obbligatorio avere i documenti necessari per il passaggio del confine nazionale e questo sia per le imbarcazioni che per l'equipaggio.																				
14.	Varie																				
	<p>Barche comitato di regata: Avranno una bandiera bianca "RC".</p> <p>Linea di partenza: Sarà costituita dalla linea congiungente tra la boa arancione di partenza e un'asta contrassegnata con una bandiera arancione situata sulla barca del Comitato di Regata.</p> <p>Segnali di partenza: I segnali di partenza saranno dati dalla barca del comitato di regata secondo la Regola 26 (RRS 2017-2020):</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tempo</th> <th>Segnale</th> <th>Significato</th> <th>Acustico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-05'00"</td> <td>Bandiera di classe</td> <td>Segnale d'avviso</td> <td>Suono</td> </tr> <tr> <td>-04'00"</td> <td>"P", "I", oppure bandiera nera</td> <td>Segnale preparatorio</td> <td>Suono</td> </tr> <tr> <td>-01'00"</td> <td colspan="2">Ammainata del segnale preparatorio</td> <td>Suono lungo</td> </tr> <tr> <td>00'00"</td> <td>Ammainata bandiera di classe</td> <td>partenza</td> <td>Suono</td> </tr> </tbody> </table> <p>La bandiera "AP" o "L" sarà ammainata un minuto prima del segnale d'avviso per la prima classe. Il segnale di partenza di una classe sarà contemporaneamente il segnale d'avviso per la classe seguente. Una barca non partita dopo 4 minuti dal segnale di partenza della sua classe verrà classificata come "DNS".</p> <p>Richiami: Sarà applicata la regola 29 del regolamento di regata RRS 2017-2020. Non ci sarà nessun richiamo generale, solo richiami individuali con bandiera "X".</p> <p>Penalità d partenza: Sarà applicata la regola 30.2 modificata nel seguente modo: "Essa riceverà senza udienza invece di un OCS, una penalità del 10% sul tempo reale".</p> <p>Linea d'arrivo sarà tra il pontile Sud (frangiflutti) del CVLL e una boa d'arrivo, la boa d'arrivo è da lasciare a destra.</p> <p>Tempo limite: le barche che non arrivano entro le 18:30 saranno classificate come DNF.</p> <p>Proteste: Regolamento RRS 2017-2020, Art. 2. Fairplay- Fair sail !!!</p> <p>Avvertenze particolari: Le imbarcazioni che si ritirano dovranno fare tutto il possibile per avvertire il Comitato di regata del loro rientro anche se questo avviene in località diversa da quella designata dall'organizzazione. La barca che non ottempera questa regola verrà considerato "DNS".</p> <p>Avvisare anche telefonicamente il Custode: +41 79 290 14 20</p> <p>Ogni partecipante è il solo responsabile della propria decisione di partire e/o di continuare la regata, in conformità alla Parte I Regole fondamentali, art.1 (sicurezza) e art.4 (partecipazione a una regata) del regolamento di regata RRS 2017-2020. Il comitato organizzatore, il Circolo Velico Lago di Lugano, il comitato di regata, e la giuria declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia a terra che in acqua, in conseguenza alla partecipazione alle regate di cui le presenti istruzioni di regata sono parte integrante.</p> <p>Si raccomanda di rispettare la precedenza ai battelli della navigazione in servizio regolare.</p> <p>Imbarcazioni senza numero velico saranno classificate "DNS"</p>	Tempo	Segnale	Significato	Acustico	-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono	-04'00"	"P", "I", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono	-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo	00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono
Tempo	Segnale	Significato	Acustico																		
-05'00"	Bandiera di classe	Segnale d'avviso	Suono																		
-04'00"	"P", "I", oppure bandiera nera	Segnale preparatorio	Suono																		
-01'00"	Ammainata del segnale preparatorio		Suono lungo																		
00'00"	Ammainata bandiera di classe	partenza	Suono																		
15.	Assicurazioni e RC																				
	Ogni partecipante deve avere un certificato RC sufficiente (min. 2 Mio CHF), secondo la Legge Federale Svizzera.																				

PERCORSO

Boa 1: San Martino / **Boa 2:** Campione / **Boa 3:** Gandria / **Boa 4:** Porlezza / **Arrivo:** Frangiflutti CVLL

