

Bando di Regata

SWISS OPTIMIST Campionato a punti

16/17 marzo 2019



Organizzatore

Circolo velico Lago di Lugano, Via Foce 9, 6900 Lugano

Zona di regata

Lago di Lugano



1 Regolamento

- 1.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata World Sailing.
- 1.2 Verranno applicate le prescrizioni SwissSailing e i requisiti delle regole di regata e Codex World Sailing.
- 1.3 Articolo 40 e il preambolo del capitolo 4 sono modificati come segue:
Ogni partecipante deve sempre portare l'equipaggiamento personale di aiuto al galleggiamento per tutta la sua permanenza in acqua. Il segnale di bandiera „Y“ non è utilizzato.
- 1.4 Regola 61.1 „informare il protestato“ è modificato come segue:
Aggiungere alla regola 61.1 (a): Una barca che intende protestare deve informare il comitato di regata subito dopo aver tagliato il traguardo.

2 Pubblicità

La pubblicità è autorizzata in base al „Regolamento 20“ World Sailing. L'organizzatore può richiedere ai concorrenti di esporre la pubblicità della manifestazione.

3 Ammissibilità e iscrizione

- 3.1 La regata è aperta alle imbarcazioni della classe Optimist ed agli skipper dell'anno di nascita 2004 e nati dopo.
- 3.2 Per i concorrenti svizzeri si applicano le linee guida di ammissibilità di Swiss Sailing.
- 3.3 I concorrenti svizzeri devono essere membri della classe Optimist Svizzera, gli stranieri della loro associazione di classe nazionale.
- 3.4 L'iscrizione deve pervenire entro la data 3.3.2019 tramite il **link** online.
- 3.5 Il costo dell'iscrizione sarà di CHF 35.- compreso il Pasta Party.
- 3.6 La registrazione tardiva sarà possibile entro e non oltre due ore prima del primo segnale d'avviso con un costo extra di CHF 10.-.
- 3.7 La presentazione dei documenti sarà in base allo stato corrente della lista dei membri del Optimist svizzero:
VERDE: nessun documento dovrebbe essere presentato, se non viene utilizzato alcun nuovo „hardware“.
ORANGE: una copia del certificato d'assicurazione deve essere presentato.
RED: nessuna partecipazione senza documenti completi (certificato di stazza, tessera Swiss Optimist e assicurazione).
- 3.8 Un cambio numero velico è permesso solo con l'approvazione del Comitato di Regata di una richiesta scritta. Se questa istruzione non viene rispettata, i concorrenti saranno classificati DNC con il numero velico della registrazione, quindi non classificate con il numero che non è stato annunciato come descritto sopra.

4 Programma

- | | | | |
|-----|--------------|----------|----------------------------------|
| 4.1 | Sa 16.3.2019 | 10 - 12h | Registrazione |
| | | 12:30h | Coach Briefing |
| | | 13h | Skippermeeting |
| | | 13:30h | Primo segnale d'avviso possibile |

L'orario del segnale d'avviso dei giorni successivi sarà pubblicato entro e non oltre le ore 19:30h all'albo dei comunicati del giorno precedente in cui avrà effetto.

- 4.2 La domenica nessun segnale d'avviso sarà dato dopo le ore 15:30, a meno che, se si regata in gruppi, questo orario valga solo per il primo gruppo. I gruppi successivi potranno partire anche dopo le 15:30h.
- 4.3 In caso di richiamo generale, altri segnali d'avviso possono essere effettuati a condizione che il primo segnale sia stato dato prima delle 15:30.
Questa eccezione non si applica ad una gara differita o interrotta.

5 Stazze

- 5.1 Il controllo del certificato di stazza sarà effettuato dal comitato di regata (vedi punto 3.7 del bando di gara).
- 5.2 I controlli di stazza possono essere effettuati in qualsiasi momento.
- 5.3 Nessun certificato di stazza sarà rilasciato in loco.

6 Istruzioni di Regata (IR)

Le IR saranno pubblicate sul sito internet del club dopo il 10.03.2019. Non esistono copie stampate distribuite.

7 Percorso

Il percorso è un trapezio con bastone esterno, la linea d'arrivo sarà alla fine della seconda bolina come da regole IODA.

8 Sistema sanzionatorio

L'appendice P e la regola 42 si applicano. Le modifiche saranno descritte nelle IR.

9 Classifiche

- 9.1 La regata sarà valida se viene effettuata almeno una prova.
- 9.2 Se 4 o più prove sono state effettuate la classifica di una barca sarà il totale dei suoi punti meno il suo risultato peggiore.
- 9.3 Sono previste 6 prove. Possono essere disputate al massimo 4 prove al giorno.

10 Barche di supporto

Le imbarcazioni di supporto dovranno registrarsi entro il tempo limite delle iscrizioni presso l'ufficio di regata. Essi saranno compresi nel dispositivo di sicurezza.

11 Premi

Saranno assegnati i seguenti premi

- 11.1 Le prime 3 imbarcazioni
- 11.2 La prima femmina
- 11.3 Opti IB (fino agli 11 anni)
- 11.4 Ogni partecipante (un regalo di ricordo)

12 Responsabilità ed assicurazione

- 12.1 I concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo (regola RRS 4, Decisione di Regata). Con la sua iscrizione e partecipazione, il concorrente accetta di scaricare da ogni e qualsiasi responsabilità il comitato organizzatore e il suo personale incaricato per la regata per danni che dovessero derivare a persone o a cose durante o dopo la manifestazione.
- 12.2 Ogni barca partecipante deve avere un'assicurazione di responsabilità civile aggiornata, di un valore minimo di CHF 1'500'000, e valida per la competizione.

Logistica:

Barche e rimorchi devono essere parcheggiati nei luoghi assegnati dal comitato organizzatore. Il Ristorante del Club è a disposizione per pasti.

Non è permesso di fare campeggio (neanche in Camper) su tutto il terreno del CVLL.
Per info su alberghi: www.luganoturismo.ch